

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER № 0531R/089/0000012/26/6

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: ЖД-935

Идентификационный номер: СЗ-03-38

Тип: плавучий объект, причальный дебаркадер

Год постройки: 1976

Валовая вместимость: 664,97

Класс: Р 1,2 I

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 500 000 000– единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

49 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1.;

350 000 рублей по каждой иной Секции, исключая расходы, возмещаемые по Секции 6.5.20, в отношении которых франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/1**

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-185

Идентификационный номер: СЗ-03-41

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки:1983

Валовая вместимость: 177

Класс: О2,0/1,2СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:**

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/2**

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ.Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-209

Идентификационный номер: СЗ-16-23

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки:1986

Валовая вместимость:177

Класс: О2,0/1,2СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая/

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 3 500 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА


_____/Кузьмичев А.С./
Подпись ФИО

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/3**

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-237

Идентификационный номер: СЗ-03-44

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки:1989

Валовая вместимость: 177

Класс: О2,0/1,2СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 3 500 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА

АльфаСтрахование
AlphaStrachovanie PLC
Для документов
0001/39
г. Москва

Подпись /Кузьмичев А.С./
ФИО

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/4**

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-238

Идентификационный номер: СЗ-03-45

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки: 1989

Валовая вместимость: 177

Класс: О2,0/1,2СПК А

Флаг:РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 3 500 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА

АльфаСтрахование
Alfa Strakhovanie PLC
Для документов
0001/39
г. Москва
Подпись /Кузьмичев А.С./
ФИО



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/5**

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-247

Идентификационный номер: СЗ-03-46

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки:1990

Валовая вместимость:177

Класс: O2,0/1,2СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/20**

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: Стрельна

Номер ИМО: нет

Регистровый номер: 306332

Тип: пассажирское

Год постройки: 2025

Валовая вместимость: 259

Класс: P1,2A СИЭ (АБ)

Флаг: РФ

Порт регистрации: Большой порт Санкт-Петербург

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:**

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ
Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 1 750 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

49 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1–6.5.4;

350 000 рублей по каждой иной Секции, за исключением Секции 6.5.20, в отношении которой франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА

